

9-4145S/9-4145SA

INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The lock washer between the 9-5064 guide and block must be used. The first S-567 sprockets must be mounted with the chamfer toward the oil pump and the second sprocket with chamfer mounted away from the balance shaft.

DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Debe usarse la arandela de seguridad entre el bloque y la guía 9-5064. Debe montarse la primera rueda dentada S-567 con el bisel hacia la bomba de aceite y la segunda rueda dentada con el bisel montado separado del árbol de balance.

CONSEIL D'INSTALLATION

Remarque : se reporter à un manuel d'installation pour obtenir des directives complètes. Les données techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

La rondelle de blocage entre le bloc et le guide 9-5064 doit être utilisée. Le premier des pignons S-567 doit être installé de manière à ce que le chanfrein soit orienté vers la pompe à huile et le second, de manière à ce qu'il soit fixé en direction opposée du volant du vilebrequin.