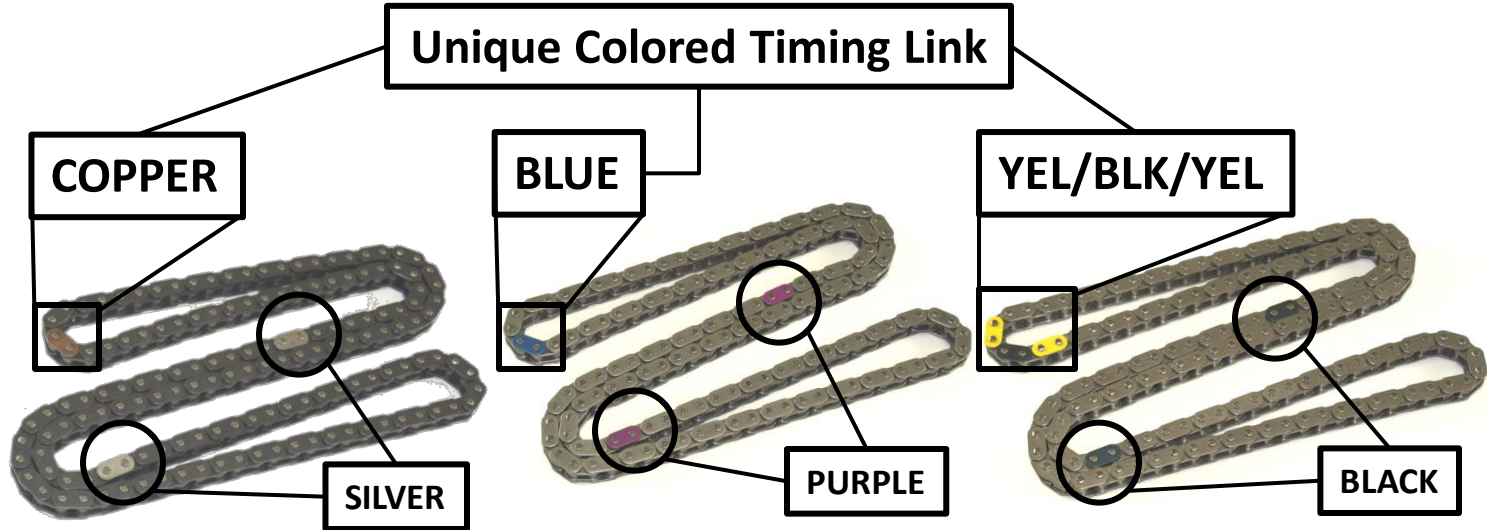


GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Primary Chain

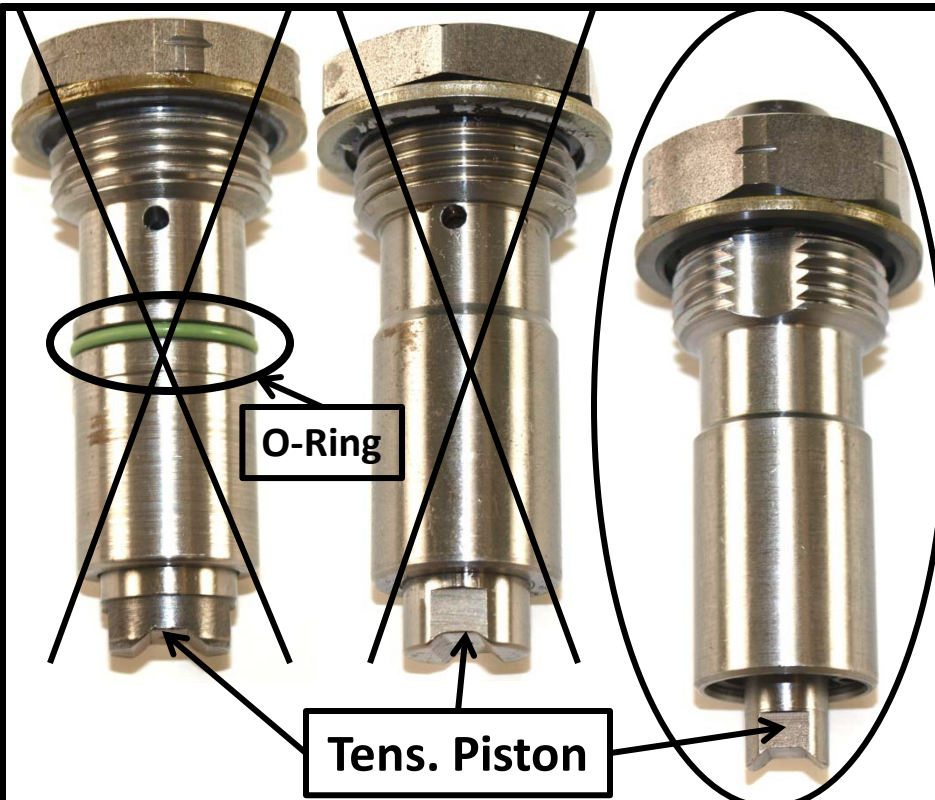
GM has had 3 different timing mark designs. The illustration below shows that no matter the timing mark color or arrangement, the placement on the chain is the same. **With all 3 designs the unique timing mark is aligned with the intake cam sprocket timing mark.**



9-4201, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX

Copyright 2013, Cloyes Gear & Product, Inc.

GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Primary Tensioner



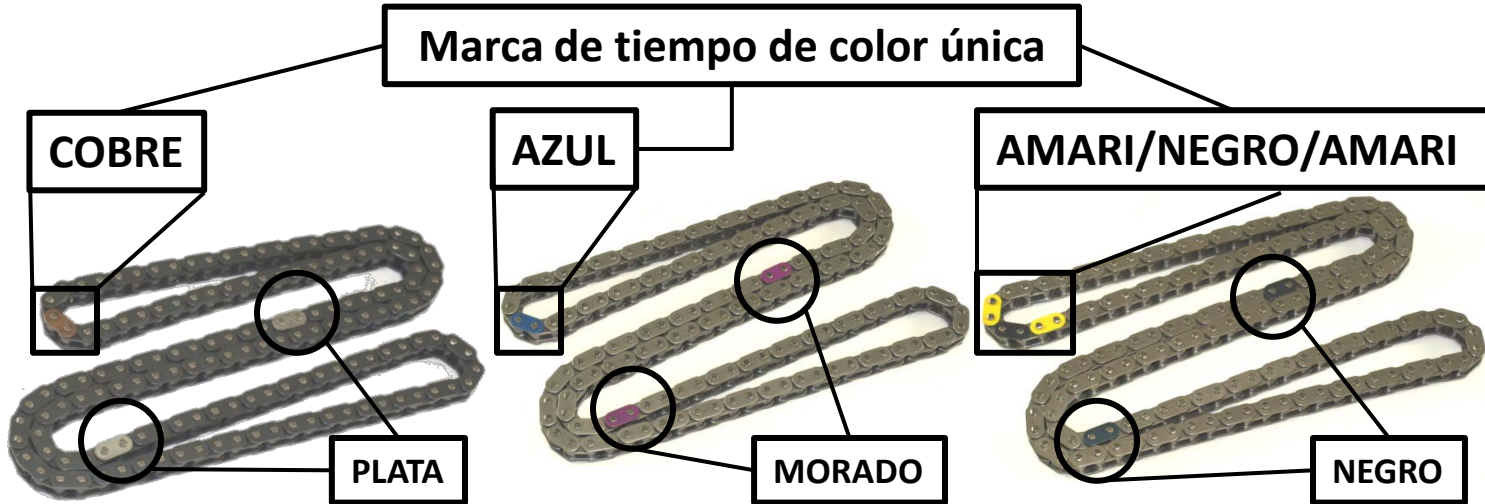
GM has had 3 different tensioner designs. The 1st design had a rubber O-ring, had a larger tensioner piston, and was a 2 piece design. The 2nd remained the same except had no O-ring. The 3rd **supersedes all previous tensioners**, has no O-ring, has a smaller tensioner piston, and is one piece. This tensioner is shipped and installed deactivated and cannot be deactivated without disassembly. Tensioner is deactivated when the tensioner piston moves freely back and forth. **Do not install activated.**

9-5374, 9-5481, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX

Copyright 2013, Cloyes Gear & Products, Inc.

GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Cadena Principal

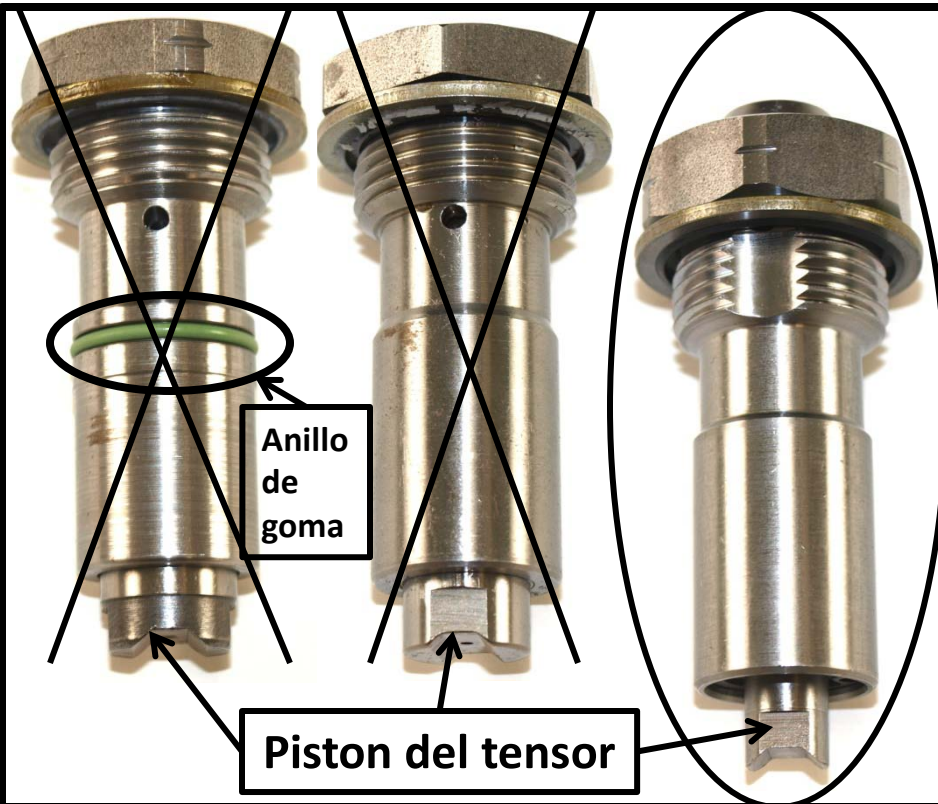
GM ha tenido 3 diseños de marcas de tiempo diferentes. La ilustración que se muestra a continuación indica que no importa el color o el arreglo de las marcas de tiempo, la colocación en la cadena es igual. **En los 3 diseños, la marca de tiempo única es alineada con la marca de tiempo del engrane que corresponde al árbol de levas de admisión.**



9-4201, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX

Copyright 2013, Cloyes Gear & Product, Inc.

GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Tensor Principal



GM ha tenido 3 diseños diferentes del tensor. El primer diseño tenía un anillo de goma, el pistón del tensor era más largo y era un diseño de 2 piezas. El segundo era igual, excepto que no tenía el anillo de goma. **El tercero reemplaza a todos los tensores anteriores,** no tiene anillo de goma, el pistón del tensor es más chico y es solo una pieza. El tensor es enviado e instalado desactivado, y no puede desactivarse sin desarmarlo. El tensor es activado cuando el pistón se mueve fácilmente. **No instale el tensor activado.**

9-5374, 9-5481, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX

Copyright 2013, Cloyes Gear & Products, Inc.