

C-3018/ C-3058/ S-610T

INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The cam nose must be thoroughly cleaned before the sprocket is installed. The timing cover gasket must be used for correct spacing of the sensor. If the old interrupter is to be used insure the brass clip is present. The use of the updated 9-5175 (25535668) is highly recommended.

DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

La nariz o punta de la leva debe limpiarse minuciosamente antes de instalar la rueda dentada. Debe usarse la empaquetadura de cubierta de sincronización para espaciar el sensor correctamente. Si se va a utilizar el antiguo interruptor asegúrese de que la abrazadera o clip de bronce esté presente. Se recomienda muy especialmente el utilizar el [interruptor] modificado 9-5175 (25535668).

CONSEIL D'INSTALLATION

Remarque : se reporter à un manuel d'installation pour obtenir des directives complètes. Les données techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Nettoyer à fond le nez de l'arbre à cames avant d'installer le pignon. Le joint torique du couvercle de la chaîne de synchronisation doit être utilisé pour obtenir un écart adéquat du capteur. Si l'ancien interrupteur est utilisé, s'assurer de la présence de l'attache en laiton. On recommande cependant fortement l'utilisation du nouvel interrupteur 9-5175 (25535668).