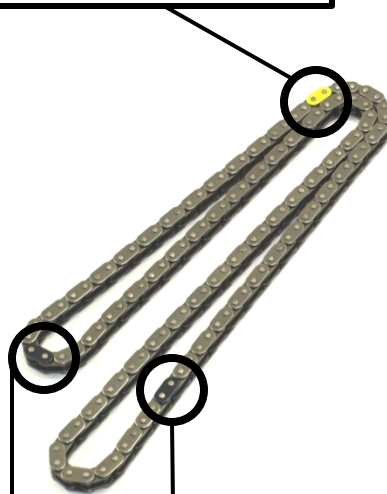


GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Chains

GM has had different timing mark designs on both the timing and balance shaft chains. Independent of GM's designs, Cloyes has designated the timing marks as shown in the illustrations to the right. **With all designs the unique timing mark is aligned with the intake balance shaft sprocket timing mark and intake cam sprocket timing mark.**

Balance Shaft Chain

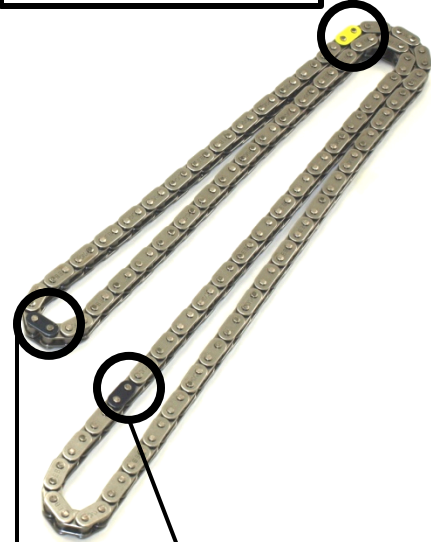
Unique Colored Timing Link-YELLOW



Same Colored Timing Links -BLACK

Timing Chain

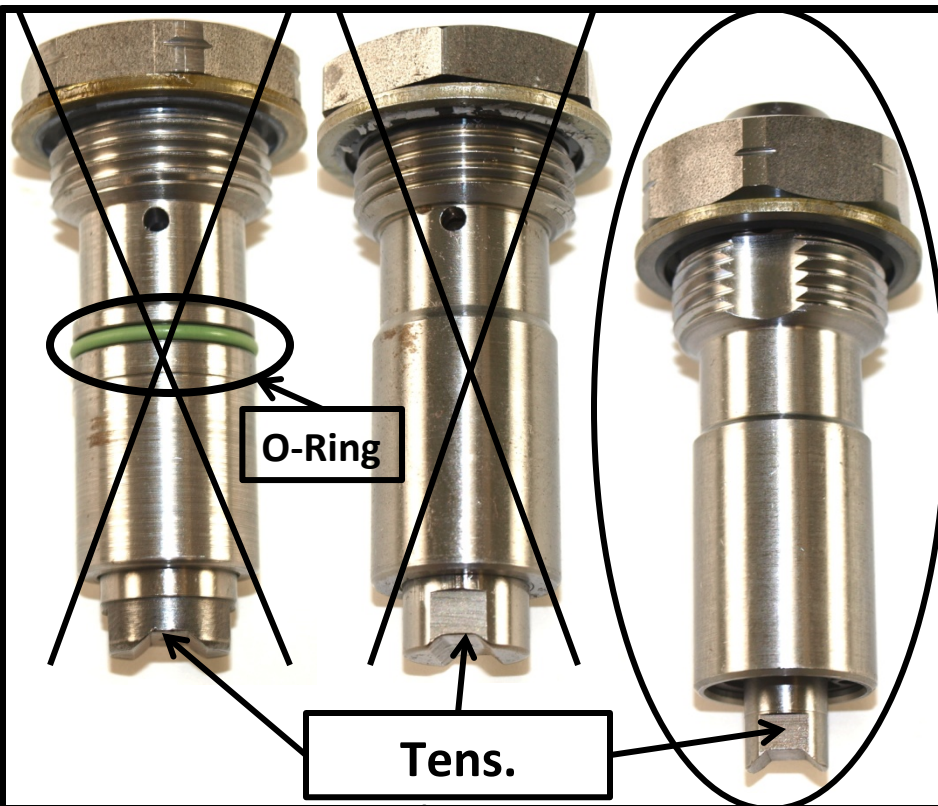
Unique Colored Timing Link-YELLOW



Same Colored Timing Links -BLACK

9-4201, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX, 9-4202, 9-4202S
Copyright 2014 Cloyes Gear & Product, Inc.

GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Timing Tensioner



GM has had 3 different tensioner designs. The **1st** design had a rubber O-ring, had a larger tensioner piston, and was a 2 piece design. The **2nd** remained the same except had no O-ring. The **3rd supersedes all previous tensioners**, has no O-ring, has a smaller tensioner piston, and is one piece. This tensioner is shipped and installed deactivated and cannot be deactivated without disassembly. Tensioner is deactivated when the tensioner piston moves freely back and forth. **Do not install activated.**

9-5374, 9-5481, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX

Copyright 2014, Cloyes Gear & Products,

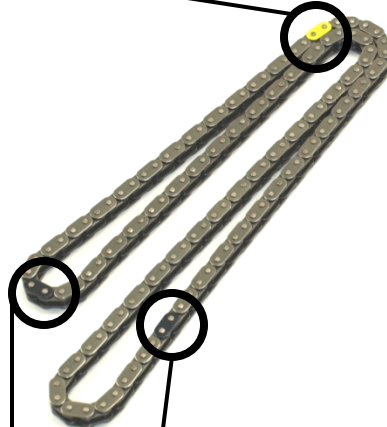
GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Cadenas

GM ha usado diferentes colores en sus diseños para marcar los eslabones, tanto en la cadena de tiempo como en la cadena del eje de balanceo. Independientemente de los diseños de GM, Cloyes ha asignado estas marcas de tiempo como se muestra en las ilustraciones de la derecha. La marca de tiempo (amarilla) debe ser alineada con la marca de admisión del engrane que corresponde al árbol de levas de admisión. Este mismo procedimiento aplica para el kit de balance. Y es válido para todas las aplicaciones mencionadas.

9-4201, 9-4201S, 9-4201SE, 9-4201SX, 9-4202, 9-4202S
Copyright 2014 Cloyes Gear & Product, Inc.

Cadena del eje de balanceo

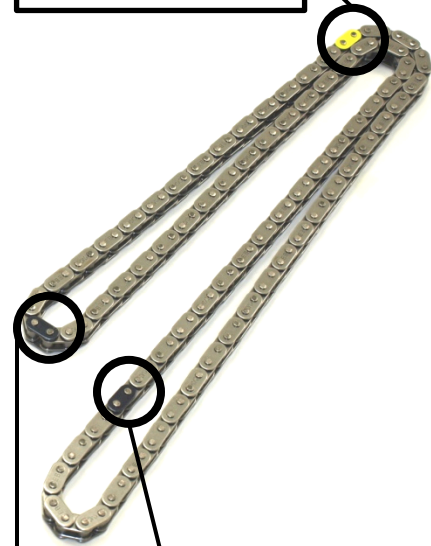
Color de Eslabón único-Amarillo



Mismo Color de Eslabón-Negro

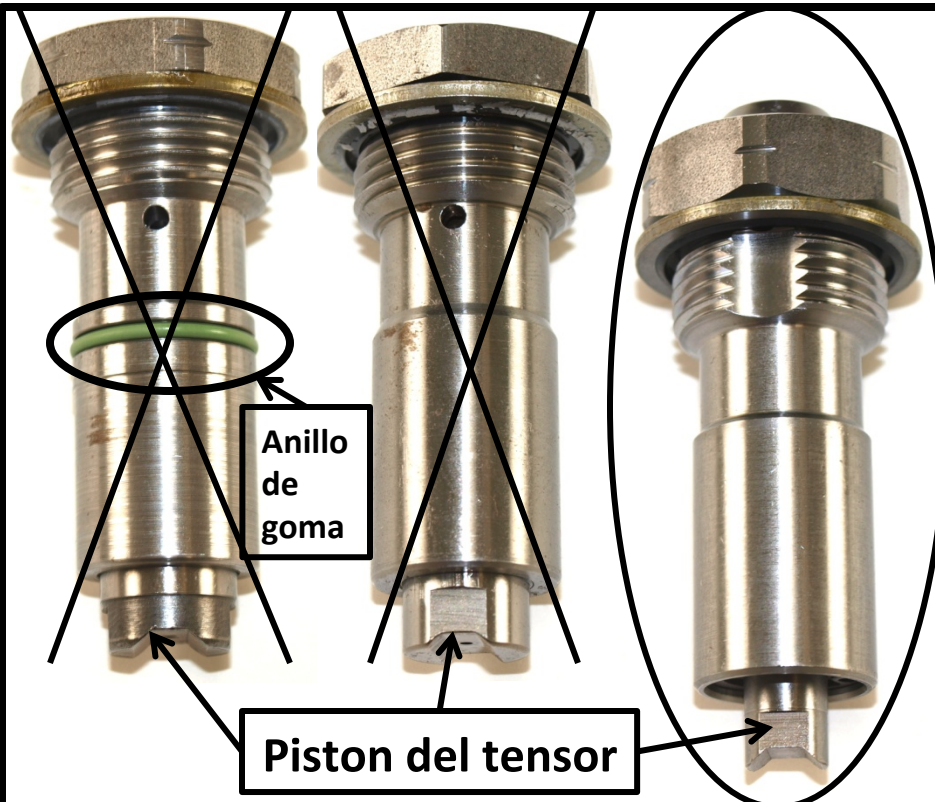
Cadena de Tiempo

Color de Eslabón único-Amarillo



Mismo Color de Eslabón-Negro

GM Ecotec 2.0L/2.2L/2.4L I-4 Tensor de Tiempo



GM ha tenido 3 diseños diferentes del tensor. El primer diseño tenía un anillo de goma, el pistón del tensor era más largo y era un diseño de 2 piezas. El segundo era igual, excepto que no tenía el anillo de goma. El tercero reemplaza a todos los tensores anteriores, no tiene anillo de goma, el pistón del tensor es más chico y es solo una pieza. El tensor es enviado e instalado desactivado, y no puede desactivarse sin desarmarlo. El tensor esta desactivado cuando el pistón se mueve fácilmente. No instale el tensor activado.